



**Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej  
w Strzelcach Krajeńskich  
Aleja Wolności 48  
66-500 Strzelce Krajeńskie**

Strzelce Krajeńskie, 21 września 2022 r.

OR.0012.4.13.2022. DH

**OPINIA KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH  
KRAJEŃSKICH Z DNIA 21 WRZEŚNIA 2022 ROKU**

w sprawie wniosku do radnych Rady Miejskiej dotyczącego kolei podmiejskiej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 21 września 2022 roku rozpatrywała wniosek złożony do Rady Miejskiej w Strzelcach Krajeńskich 15 września 2022 r. Komisja uznała, iż wniosek otrzymany od Pana Adama Fularza dotyczący nowych przystanków i wykorzystania bocznic na terenie gminy dla skomunikowania gminy dużo gęstszą siecią przystanków kolei podmiejskiej jest bezzasadny.

Po pierwsze na terenie gminy infrastruktura kolejowa w znacznej części została zdemontowana, odbudowa toru, bocznic i wybudowanie przystanków w ramach swojego budżetu jest niemożliwe, zarówno ze względów finansowych jak i technicznych. Gminne służby komunalne nie posiadają odpowiednich uprawnień oraz zaplecza technicznego dla tego typu inwestycji.

Po drugie w toku prowadzonych czynności Komisja Skarg, Wniosków i Petycji ustaliła, że nieruchomości po zlikwidowanej linii kolejowej numer 426 relacji Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie zostały przejęte od PKP S.A. przez Gminę Strzelce Krajeńskie w dn. 01.07.2014 r. W chwili przejęcia torowiska znajdujące się wcześniej na tych nieruchomościach były już zdemontowane (pozostał jedynie fragment torowiska - ok. 130 m – w okolicach ul. Jedności Robotniczej). Komisja ustaliła, że pan Adam Fularz o tym fakcie był już informowany w mailach z 12.06.2019 r. oraz 11.08.2020 r. Ponadto nieruchomości po zlikwidowanej linii kolejowej numer 426 relacji Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie położone są na obszarze, dla którego brak jest planu zagospodarowania przestrzennego i nie jest on w chwili obecnej opracowywany. Ewentualne prace polegające na budowie/odbudowie linii kolejowej musiałyby być poprzedzone wydaniem stosownych decyzji wymaganych ustawą prawo budowlane, ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawą o transporcie kolejowym.

Komisja ustaliła również fakt, że temat kolei w naszej gminie został już niejednokrotnie poruszony, w 2020 w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego podjęto próbę przywrócenia linii 426. Projekt został zakwalifikowany do programu Kolej+ i rekomendowany przez Zarząd Województwa Lubuskiego wraz z innymi 7 projektami do wniosku przesłanego do ministerstwa. W wyniku oceny resortu infrastruktury wniosek niestety został odrzucony. Odtworzenie linii 426 na wniosek Strzelec i Gorzowa znalazło się w Strategii Ponad Lokalnej

MOF. Zadanie, inwestycja ma również szansę znalezienia się w innym strategicznym dokumencie (SUMP), który będzie Planem Zrównoważonego Transportu dla MOF Gorzów.

Po wnikliwej analizie dokumentacji zebranej w sprawie Komisja jednogłośnie uznała wniosek za bezzasadny.

Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wnieńskowi i Petycji

Krzysztof Paluta