

Ogłoszenie nr 540019775-N-2020 z dnia 03-02-2020 r.

Strzelce Krajeńskie:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 503073_N-2020

Data: 15-01-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Strzelce Krajeńskie, Krajowy numer identyfikacyjny 21096676300000, ul. Al. Wolności 48,
66-500 Strzelce Krajeńskie, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 95 763 11 30, e-mail
urząd@strzelce.pl, faks 957 633 294.

Adres strony internetowej (url): www.strzelce.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 2.2

W ogłoszeniu jest: Kryteria Znaczenie Cena 60,00 Okres udzielonej rękojmi 20,00
Doświadczenie kierownika budowy 20,00

W ogłoszeniu powinno być: Kryteria Znaczenie Cena 60,00 Okres udzielonej gwarancji i
rękojmi 20,00 Doświadczenie kierownika budowy 20,00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: 1. Rozbudowa i przebudowa ulicy Przemysłowej wraz z rozbudową

skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej i przebudową skrzyżowania z ul. Cmentarną w m. Strzelce Krajeńskie. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg prowadzących do terenów planowanej „Podstrefy Strzelce Krajeńskie Kostrzyńsko-Słubickiej Strefy Ekonomicznej” wraz z budową i przebudową podstawowej infrastruktury liniowej: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego. Inwestycja ma na celu podniesienie atrakcyjności terenów podstrefy dla przyszłych inwestorów. Rozwiązania projektowe uwzględniają potencjalne potrzeby inwestorów, udostępniając tym samym tereny gotowe pod przyszłe inwestycje z możliwością podłączenia się do przygotowanej wcześniej infrastruktury. Przedsięwzięcie podzielono na 2 etapy: Etap I • Etap Ia: - ul. Przemysłowa od km 0+394,00 do km 0+568,71: 174,71m • Etap Ib: - ul. Przemysłowa od km 0+568,71 do km 0+839,56: 270,85m - ul. Cmentarna: 89,00m Łączna długość: 359,85m • Etap II: - ul. Przemysłowa od km 0+000,00 do km 0+394,00: 394,00m Zakres: 1. BRANŻA DROGOWA: - rozbudowa i budowa ulicy Przemysłowej na długości: 568,71m - rozbudowa skrzyżowania ulicy Przemysłowej z ul. Jedności Robotniczej - budowa i rozbudowa zjazdów - budowa i przebudowa chodników - budowa ścieżki rowerowej - budowa miejsca dla służb obsługujących przepompownię wód opadowych - przebudowa (odtworzenie nawierzchni po przebudowie sieci uzbrojenia) części odcinka ul. Przemysłowej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Cmentarną o łącznej długości 270,85+89,5=360,35m 2. BRANŻA SANITARNA: - budowa kanalizacji deszczowej wraz z systemem podziemnych zbiorników retencyjnych oraz z przepompownią - budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej - budowa i przebudowa sieci wodociągowej 3. BRANŻA ELEKTRYCZNA: - budowa i przebudowa oświetlenia drogowego - budowa sieci nN zasilającej przepompownię wód deszczowych - przebudowa istniejącej linii napowietrznej nN 4. BRANŻA TELETECHNICZNA: - przebudowa istniejących sieci teletechnicznych kolidujących z projektowanymi elementami zagospodarowania a. Obiekty budowane - jezdnia ulicy Przemysłowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+274,00 - zjazdy prowadzące na drogi gruntowe: - zjazd publiczny w km 0+150,50 - strona prawa - zjazd publiczny w km 0+545,83 - strona prawa - chodnik na odcinku: - od km 0+000,00 do km 0+399,00 - str. prawa - od km 0+286,00 do km 0+409,00 - str. lewa - od km 0+414,60 do km 0+429,00 - str. prawa - ścieżka rowerowa: - od km 0+000,00 do km 0+399,00 - str. prawa - dojazd dla pojazdów służb komunalnych (obsługa przepompowni) - kanalizacja sanitarna grawitacyjna o długości łącznej 278,53m: • na odcinku od km 0+000,00 do km 0+277,00 - kanalizacja deszczowa grawitacyjna o długości łącznej 1106,30m: • na odcinku od km 0+039,00 do km 0+840,00 • w rejonie włączenia w ul.

Gorzowskiej: dł. 9,44m - kanalizacja deszczowa tłoczna o długości łącznej 343,24m - prowadzona w kierunku ul.Gorzowskiej (DK 22) - budowa podziemnego zespołu 4 zbiorników retencyjnych wód deszczowych o pojemności całkowitej $V=341,56m^3$ - sieć wodociągowa o długości łącznej 575,40m: • na odcinku od km 0+000,00 do km 0+404,00 • na odcinku od km 0+418,00 do km 0+618,00 b. Obiekty rozbudowywane - jezdnia ulicy Przemysłowej na odcinku od km 0+274,00 do km 0+568,71 - skrzyżowanie ulicy Przemysłowej z ul. Jedności Robotniczej - oświetlenie drogowe na odcinku od km 0+009,50 do km 0+395,00: • linia kablowa 0,4kV (obwód I) - długość obwodu 417 (501) m • słupy z oprawami - 14 szt. - zjazdy prowadzące na drogi gruntowe i posesje prywatne: • zjazd publiczny w km 0+282,15 - strona lewa • zjazd indywidualny w km 0+335,50 - strona lewa • zjazd publiczny w km 0+477,80 - strona lewa c. Obiekty przebudowywane - nawierzchnie (jezdnia, chodniki i zjazdy) na ulicy Przemysłowej na odcinku od km 0+568,71 do skrzyżowania z ul. Cmentarną (dł. odcinka 270,85m) - nawierzchnia (jezdnia, chodniki) ul. Cmentarnej w obszarze skrzyżowania z ul. Przemysłową (długość odcinka 89,50m) - oświetlenie drogowe na odcinku od km 0+395,00 do km 0+828,00: • linia kablowa 0,4kV (obwód II i III) - długość obwodów 594 (678) m • słupy z oprawami - 14 szt. • - przebudowa napowietrznej linii nn: wymiana istniejącego słupa ŻN10 na słup krańcowy K10,5/10 - sieć teletechniczna (Orange Polska S.A.): • budowa kanalizacji teletechnicznej 0,043 km • budowa studni teletechnicznych: 6 szt. • budowa rur osłonowych: 90 m • budowa kabli miedzianych: 0,094 km • przestawienie słupów: 1 szt. • - sieć teletechniczna (Multimedia Polska S.A.): • budowa kabla światłowodowego: 0,090 km • budowa studni teletechnicznych: 2szt. - chodnik na odcinku: - od km 0+417,5 do km 0+568,71 - str. lewa - kanalizacja sanitarna grawitacyjna o długości łącznej 375m: • na odcinku od km 0+277,00 do km 0+443,00 • na odcinku od km 0+693,00 do km 0+821,00 - kanalizacja sanitarna tłoczna o długości łącznej 259,97m: • na odcinku od km 0+445,00 do km 0+693,00 - sieć wodociągowa o długości łącznej 340,00m • w obszarze skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej: 52,0m • na odcinku od km 0+618,00 do km 0+845,00: 288,0m Parametry dróg: Parametry drogi (ul. Przemysłowa): - klasa techniczna: - Lokalna: od km 0+000,00 do km 0+412,43 (skrzyżowanie z ul. Jedności Robotniczej) - Dojazdowa: od km 0+412,43 do km 0+839,56 (skrzyżowanie z ul. Cmentarną) - kategoria ruchu: KR 3, - prędkości: $V_p=50$ km/h - obciążenie na oś: 115 kN, - długość odcinka - 839,56m, w tym: • odcinek objęty rozbudową: 568,71m szerokość pasa ruchu jezdni: - 3,50m - od km 0+000,00 do km 0+412,43 (skrzyżowanie z ul. Jedności Robotniczej) - 3,00m - od km

0+412,43 do km 0+568,71 • odcinek objęty przebudową: 270,85m szerokość pasa ruchu jezdni: - 3,00 m - szerokość chodnika: - min. 1,5 m chodnik odsunięty od jezdni, - min. 2,0 m - chodnik prowadzony bezpośrednio przyjezdni, - szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m - szerokość zjazdów: min. 4,0 m, - skrajnia pionowa drogi - min. 4,6 m, - rodzaje nawierzchni: jezdni -SMA, chodniki - kostka betonowa, ścieżka rowerowa - kostka betonowa niefazowana zjazdy - beton asfaltowy i kostka betonowa, miejsca obsługi przepompowni - kostka betonowa - pochylenie niwelety jezdni: max - 5,00%, min - 0,41%, - promienie wyłukowań na skrzyżowaniach: 6,0m lub istniejące, - promienie wyłukowań na zjazdach: min. 3,0m lub skosy: 1:1. Na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m obramowaną krawężnikami wraz z jednostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową oddzielonymi od jezdni pasem zieleni (strona prawa). Na odcinku od zjazdu w km 0+335,50 do skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej chodnik prowadzony bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano również po stronie lewej. W związku z faktem, że część ulicy Przemysłowej będzie bez przejazdu („ślepa”) na początku odcinka zaprojektowano pole umożliwiające zawrócenie pojazdów samochodowych. Przebudowie uległo skrzyżowanie z ul. Jedności Robotniczej. W miejscu istniejącego zjazdu na parking i plac manewrowy firmy Rofix (dz. 504/64) został zaprojektowany wlot na planowany w przyszłości do realizacji nowy odcinek ul. Jedności Robotniczej (powstało skrzyżowanie czterowlotowe). W obszarze skrzyżowania, na dwóch wlotach zaprojektowano przejścia dla pieszych. Na dalszym odcinku ul. Przemysłowej (od skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej do skrzyżowania z ul. Cmentarną), nie zmieniono zasadniczego przebiegu jezdni, a jedynie dokonano uregulowania jej szerokości do 6,0 m. Tak jak obecnie chodnik jednostronny zaprojektowano po lewej stronie bezpośrednio przyjezdni. W obszarze projektowanej przepompowni należy wykonać dojazd dla pojazdów służb komunalnych, który będzie skomunikowany z ul. Przemysłową poprzez istniejący plac manewrowy zlokalizowany przed firmą Rofix (docelowy pas drogowy ul. Jedności Robotniczej). Dojazd należy wykonać z kostki betonowej (konstrukcja jak na zjazdach) i obramować krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obszar dojazdu należy wygrodzić: 1. ogrodzenia systemowe - panelowe o wysokości 1,8-2,0 m 2. cokół prefabrykowany z betonu min. C12/15 3. brama dwuskrzydłowa, uchylna o szer. 6,0m z ramą o wymiarach 50x50x2,0 mm±10% i słupkami o profilu 100x100x3,0 mm ±10%. Panele wypełniające zastosować o

parametrach zgodnych z przyległym ogrodzeniem. Wysokość dostosowana do przyległego ogrodzenia 4. wszystkie elementy metalowe powinny być zabezpieczone powłoką ocynkowaną (metoda cynkowania ogniowego) Należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome. Należy zastosować 3szt. podwójnych znaków drogowych aktywnych D-6 przy przejściach dla pieszych. Znak aktywny D-6 poza podstawową funkcją jaką spełnia znak drogowy D-6 dodatkowo w sposób aktywny musi zwracać uwagę na siebie poprzez uruchomienie pulsowania sygnalizatorów LED w momencie gdy czujnik mikrofalowy wykryje nadchodzącego pieszego. Wykonawca w celu opracowania oferty, zobowiązany jest do sprawdzenia zakresu prac i ilości oraz do ujęcia w cenach jednostkowych poniższych prace: 1) Po zakończeniu robót budowlanych, Wykonawca winien założyć Książkę Drogi (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005r. (Dz.U. Nr 67, poz.582 ze zm.), 2. Szczegółowy zakres robót do wykonania przedmiotu zamówienia, określa dokumentacja projektowa, przedmiary robót oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz inne dokumenty zgodnie z wykazem zawartym w Tomie III. Oryginały w/w dokumentów znajdują się w siedzibie zamawiającego do wglądu od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 15.00. 3. Jeżeli powyższy opis przedmiotu zamówienia wskazywałby, w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń, znaki towarowe lub pochodzenie, Zamawiający zgodnie z treścią art. 29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, dopuszcza składanie rozwiązań równoważnych. Wszelkie rozwiązania pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe lub cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczących minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów dostępne w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych lub cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów lub cech użytkowych wskazanego

produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach/cechach użytkowych lub lepszych. 4. Zamawiający nie przewiduje zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt. 6 Ustawy Pzp. 5. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom. 6. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu stosuje klauzulę społeczną na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843). Zamawiający wymaga aby osoby realizujące przedmiot zamówienia i wykonujące czynności związane z pracami ogólnobudowlanymi, robotami wymienionymi w Tabeli Elementów Scalonych były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, na podstawie umowy o pracę, zgodnie z ustawą z dnia 26.06.1974r. - Kodeks pracy (Dz.U.2019.1040). Sposób dokumentowania zatrudnienia tych osób, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli tego zatrudnienia oraz sankcje z tytułu niespełnienia tych wymagań zawarte są we wzorze umowy. 7. Oryginały w/w dokumentów znajdują się w siedzibie zamawiającego do wglądu od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 15.00. 8. Zamawiający nie przewiduje zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt. 6 Ustawy Pzp. 9. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom. Zmiany, wyjaśnienia dotyczące opisu przedmiotu zamówienia: 1. Omyłkowo w dokumentacji znalazł się zapis dot. logowania włączów. Zamawiający nie wymaga logo. 2. Należy wybudować zbiornik retencyjny składający się z 4 rur GRP DN3000 dł. 16m o łącznej pojemności 341,56m³. Poprawiony rysunek w załączeniu.

W ogłoszeniu powinno być: 1. Rozbudowa i przebudowa ulicy Przemysłowej wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej i przebudową skrzyżowania z ul. Cmentarną w m. Strzelce Krajeńskie. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg prowadzących do terenów planowanej „Podstrefy Strzelce Krajeńskie Kostrzyńsko-Słubickiej Strefy Ekonomicznej” wraz z budową i przebudową podstawowej infrastruktury liniowej: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego. Inwestycja ma na celu

podniesienie atrakcyjności terenów podstrefy dla przyszłych inwestorów.

Rozwiązania projektowe uwzględniają potencjalne potrzeby inwestorów,

udostępniając tym samym tereny gotowe pod przyszłe inwestycje z możliwością

podłączenia się do przygotowanej wcześniej infrastruktury. Przedsięwzięcie

podzielono na 2 etapy: Etap I • Etap Ia: - ul. Przemysłowa od km 0+394,00 do km

0+568,71: 174,71m • Etap Ib: - ul. Przemysłowa od km 0+568,71 do km

0+839,56: 270,85m - ul. Cmentarna: 89,00m Łączna długość: 359,85m • Etap II: -

ul. Przemysłowa od km 0+000,00 do km 0+394,00: 394,00m Zakres: 1.

BRANŻA DROGOWA: - rozbudowa i budowa ulicy Przemysłowej na długości:

568,71m - rozbudowa skrzyżowania ulicy Przemysłowej z ul. Jedności

Robotniczej - budowa i rozbudowa zjazdów - budowa i przebudowa chodników -

budowa ścieżki rowerowej - budowa miejsca dla służb obsługujących

przepompownię wód opadowych - przebudowa (odtworzenie nawierzchni po

przebudowie sieci uzbrojenia) części odcinka ul. Przemysłowej wraz ze

skrzyżowaniem z ul. Cmentarną o łącznej długości $270,85+89,5=360,35$ m 2.

BRANŻA SANITARNA: - budowa kanalizacji deszczowej wraz z systemem

podziemnych zbiorników retencyjnych oraz z przepompownią - budowa i

przebudowa kanalizacji sanitarnej - budowa i przebudowa sieci wodociągowej 3.

BRANŻA ELEKTRYCZNA: - budowa i przebudowa oświetlenia drogowego -

budowa sieci nN zasilającej przepompownię wód deszczowych - przebudowa

istniejącej linii napowietrznej nN 4. BRANŻA TELETECHNICZNA: -

przebudowa istniejących sieci teletechnicznych kolidujących z projektowanymi

elementami zagospodarowania a. Obiekty budowane - jezdnie ulicy

Przemysłowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+274,00 - zjazdy prowadzące

na drogi gruntowe: - zjazd publiczny w km 0+150,50 - strona prawa - zjazd

publiczny w km 0+545,83 - strona prawa - chodnik na odcinku: - od km 0+000,00

do km 0+399,00 - str. prawa - od km 0+286,00 do km 0+409,00 - str. lewa - od

km 0+414,60 do km 0+429,00 - str. prawa - ścieżka rowerowa: - od km 0+000,00

do km 0+399,00 - str. prawa - dojazd dla pojazdów służb komunalnych (obsługa

przepompowni) - kanalizacja sanitarna grawitacyjna o długości łącznej 278,53m:

• na odcinku od km 0+000,00 do km 0+277,00 - kanalizacja deszczowa

grawitacyjna o długości łącznej 1106,30m: • na odcinku od km 0+039,00 do km

0+840,00 • w rejonie włączenia w ul. Gorzowskiej: dł. 9,44m - kanalizacja

deszczowa tłoczna o długości łącznej 343,24m - prowadzona w kierunku ul.Gorzowskiej (DK 22) - budowa podziemnego zespołu 4 zbiorników retencyjnych wód deszczowych o pojemności całkowitej $V=341,56m^3$ - sieć wodociągowa o długości łącznej 575,40m: • na odcinku od km 0+000,00 do km 0+404,00 • na odcinku od km 0+418,00 do km 0+618,00 b. Obiekty rozbudowywane - jezdnia ulicy Przemysłowej na odcinku od km 0+274,00 do km 0+568,71 - skrzyżowanie ulicy Przemysłowej z ul. Jedności Robotniczej - oświetlenie drogowe na odcinku od km 0+009,50 do km 0+395,00: • linia kablowa 0,4kV (obwód I) - długość obwodu 417 (501) m • słupy z oprawami - 14 szt. - zjazdy prowadzące na drogi gruntowe i posesje prywatne: • zjazd publiczny w km 0+282,15 - strona lewa • zjazd indywidualny w km 0+335,50 - strona lewa • zjazd publiczny w km 0+477,80 - strona lewa c. Obiekty przebudowywane - nawierzchnie (jezdnia, chodniki i zjazdy) na ulicy Przemysłowej na odcinku od km 0+568,71 do skrzyżowania z ul. Cmentarną (dł. odcinka 270,85m) - nawierzchnia (jezdnia, chodniki) ul. Cmentarnej w obszarze skrzyżowania z ul. Przemysłową (długość odcinka 89,50m) - oświetlenie drogowe na odcinku od km 0+395,00 do km 0+828,00: • linia kablowa 0,4kV (obwód II i III) - długość obwodów 594 (678) m • słupy z oprawami - 14 szt. • - przebudowa napowietrznej linii nn: wymiana istniejącego słupa ŻN10 na słup krańcowy K10,5/10 - sieć teletechniczna (Orange Polska S.A.): • budowa kanalizacji teletechnicznej 0,043 km • budowa studni teletechnicznych: 6 szt. • budowa rur osłonowych: 90 m • budowa kabli miedzianych: 0,094 km • przestawienie słupów: 1 szt. • - sieć teletechniczna (Multimedia Polska S.A.): • budowa kabla światłowodowego: 0,090 km • budowa studni teletechnicznych: 2szt. - chodnik na odcinku: - od km 0+417,5 do km 0+568,71 - str. lewa - kanalizacja sanitarna grawitacyjna o długości łącznej 375m: • na odcinku od km 0+277,00 do km 0+443,00 • na odcinku od km 0+693,00 do km 0+821,00 - kanalizacja sanitarna tłoczna o długości łącznej 259,97m: • na odcinku od km 0+445,00 do km 0+693,00 - sieć wodociągowa o długości łącznej 340,00m • w obszarze skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej: 52,0m • na odcinku od km 0+618,00 do km 0+845,00: 288,0m Parametry dróg: Parametry drogi (ul. Przemysłowa): - klasa techniczna: - Lokalna: od km 0+000,00 do km 0+412,43 (skrzyżowanie z ul. Jedności

Robotniczej) - Dojazdowa: od km 0+412,43 do km 0+839,56 (skrzyżowanie z ul. Cmentarną) - kategoria ruchu: KR 3, - prędkości: $V_p=50$ km/h - obciążenie na oś: 115 kN, - długość odcinka - 839,56m, w tym: • odcinek objęty rozbudową: 568,71m szerokość pasa ruchu jezdni: - 3,50m - od km 0+000,00 do km 0+412,43 (skrzyżowanie z ul. Jedności Robotniczej) - 3,00m - od km 0+412,43 do km 0+568,71 • odcinek objęty przebudową: 270,85m szerokość pasa ruchu jezdni: - 3,00 m - szerokość chodnika: - min. 1,5 m chodnik odsunięty od jezdni, - min. 2,0 m - chodnik prowadzony bezpośrednio przyjezdni, - szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m - szerokość zjazdów: min. 4,0 m, - skrajnia pionowa drogi - min. 4,6 m, - rodzaje nawierzchni: jezdnie -SMA, chodniki - kostka betonowa, ścieżka rowerowa - kostka betonowa niefazowana zjazdy - beton asfaltowy i kostka betonowa, miejsca obsługi przepompowni - kostka betonowa - pochylenie niwelety jezdni: max - 5,00%, min - 0,41%, - promienie wyłukowań na skrzyżowaniach: 6,0m lub istniejące, - promienie wyłukowań na zjazdach: min. 3,0m lub skosy: 1:1. Na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m obramowaną krawężnikami wraz z jednostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową oddzielonymi od jezdni pasem zieleni (strona prawa). Na odcinku od zjazdu w km 0+335,50 do skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej chodnik prowadzony bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano również po stronie lewej. W związku z faktem, że część ulicy Przemysłowej będzie bez przejazdu („ślepa”) na początku odcinka zaprojektowano pole umożliwiające zawrócenie pojazdów samochodowych. Przebudowie uległo skrzyżowanie z ul. Jedności Robotniczej. W miejscu istniejącego zjazdu na parking i plac manewrowy firmy Rofix (dz. 504/64) został zaprojektowany wlot na planowany w przyszłości do realizacji nowy odcinek ul. Jedności Robotniczej (powstało skrzyżowanie czterowlotowe). W obszarze skrzyżowania, na dwóch wlotach zaprojektowano przejścia dla pieszych. Na dalszym odcinku ul. Przemysłowej (od skrzyżowania z ul. Jedności Robotniczej do skrzyżowania z ul. Cmentarną), nie zmieniono zasadniczego przebiegu jezdni, a jedynie dokonano uregulowania jej szerokości do 6,0 m. Tak jak obecnie chodnik jednostronny zaprojektowano po lewej stronie

bezpośrednio przyjezdni. W obszarze projektowanej przepompowni należy wykonać dojazd dla pojazdów służb komunalnych, który będzie skomunikowany z ul. Przemysłową poprzez istniejący plac manewrowy zlokalizowany przed firmą Rofix (docelowy pas drogowy ul. Jedności Robotniczej). Dojazd należy wykonać z kostki betonowej (konstrukcja jak na zjazdach) i obramować krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obszar dojazdu należy wygradzić:

1. ogrodzenia systemowe - panelowe o wysokości 1,8-2,0 m
2. cokół prefabrykowany z betonu min. C12/15
3. brama dwuskrzydłowa, uchylna o szer. 6,0m z ramą o wymiarach 50x50x2,0 mm±10% i słupkami o profilu 100x100x3,0 mm ±10%. Panele wypełniające zastosować o parametrach zgodnych z przyległym ogrodzeniem. Wysokość dostosowana do przyległego ogrodzenia
4. wszystkie elementy metalowe powinny być zabezpieczone powłoką ocynkowaną (metoda cynkowania ogniowego). Należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome. Zgodnie z dokumentacją projektową i stałą organizacją ruchu, należy zastosować znaki drogowe D-6 przy przejściach dla pieszych. Znaki D-6 muszą znajdować się na podkładzie fluoroscencyjnym. Wykonawca w celu opracowania oferty, zobowiązany jest do sprawdzenia zakresu prac i ilości oraz do ujęcia w cenach jednostkowych poniższych prace:

- 1) Po zakończeniu robót budowlanych, Wykonawca winien założyć Książkę Drogi (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005r. (Dz.U. Nr 67, poz.582 ze zm.),
2. Szczegółowy zakres robót do wykonania przedmiotu zamówienia, określa dokumentacja projektowa, przedmiary robót oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz inne dokumenty zgodnie z wykazem zawartym w Tomie III. Oryginały w/w dokumentów znajdują się w siedzibie zamawiającego do wglądu od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 15.00.
3. Jeżeli powyższy opis przedmiotu zamówienia wskazywałby, w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń, znaki towarowe lub pochodzenie, Zamawiający zgodnie z treścią art. 29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, dopuszcza składanie rozwiązań równoważnych. Wszelkie rozwiązania pochodzące od konkretnych producentów określają

minimalne parametry jakościowe lub cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczących minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów dostępne w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych lub cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów lub cech użytkowych wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach/cechach użytkowych lub lepszych. 4. Zamawiający nie przewiduje zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt. 6 Ustawy Pzp. 5. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom. 6. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu stosuje klauzulę społeczną na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843). Zamawiający wymaga aby osoby realizujące przedmiot zamówienia i wykonujące czynności związane z pracami ogólnobudowlanymi, robotami wymienionymi w Tabeli Elementów Scalonych były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, na podstawie umowy o pracę, zgodnie z ustawą z dnia 26.06.1974r. - Kodeks pracy (Dz.U.2019.1040). Sposób dokumentowania zatrudnienia tych osób, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli tego zatrudnienia oraz sankcje z tytułu niespełnienia tych wymagań zawarte są we wzorze umowy. 7. Oryginały w/w

dokumentów znajdują się w siedzibie zamawiającego do wglądu od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 15.00. 8.

Zamawiający nie przewiduje zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt. 6 Ustawy Pzp. 9. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom. Zmiany, wyjaśnienia dotyczące opisu przedmiotu zamówienia: 1. Omyłkowo w dokumentacji znalazł się zapis dot. logowania włazów. Zamawiający nie wymaga logo. 2. Należy wybudować zbiornik retencyjny składający się z 4 rur GRP DN3000 dł. 16m o łącznej pojemności 341,56m³. Poprawiony rysunek w załączeniu.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-02-05, godzina: 13:00,

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-02-17, godzina: 13:00,